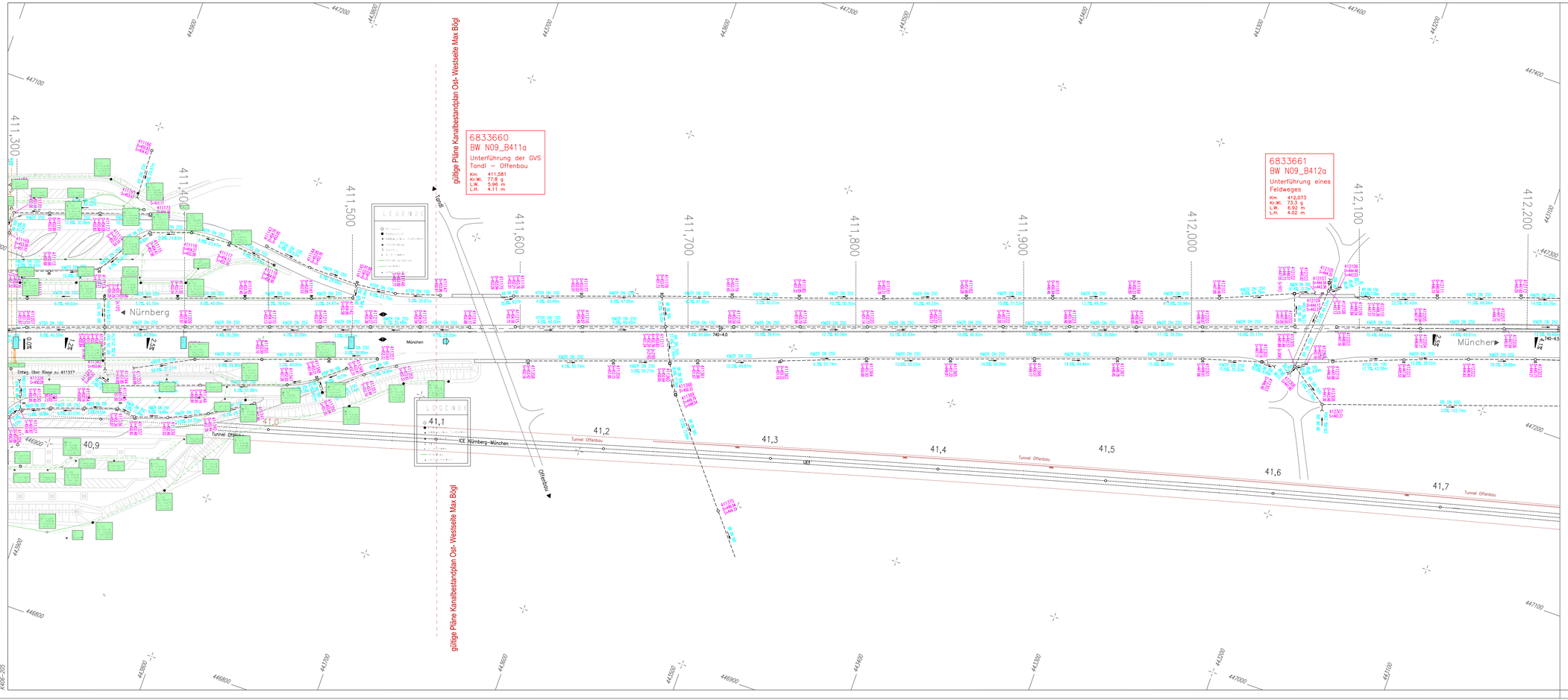

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen-/Muldeneinlauf
- Rohrein-/auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KR Kunststoffrohr
- KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
- KTSR Kunstst.-Telekabelrohr
- Schlitzrinne/Bordrinne
- BAB-Achse
- Fahrbahn-Rand
- Fließrichtung
- KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm
- 0.0%E 14.63m — Gefälle 10.8%E
- 14.52m — Schachtabstand 14.82m
- 344102 — Schachtnummer
- 344102 / 0=461.16 — Deckelhöhe ü. NN
- 344102 / S=458.96 — Sohlhöhe ü. NN
- 344102 / 0=459.26 / S=458.96 — Deckelhöhe ü. NN / Sohlhöhe ü. NN
- 2=459.36 (s.101) — Zulauf von Schacht 101
- 4=459.00 (s.103) — Ablauf nach Schacht 103
- Fahrbahntiefpunkt
- Fahrbahnhochpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- 380,000 — Betr.-Kilometer
- 6833028 — Netzknotenbezeichnung
- 740-6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.
1	ab 411,100 bis 411,500 gültige Pläne Kanalbestandsplan Ost- / Westseite Max Bögl	April 2016	Kiefer	

BAB A9 NÜRNBERG–MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 205

von Betr.-Km 411,3 bis 412,2

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
30.07.2010 .....Kustner.....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

.....Tül. BOR.....